



- Vzduchové chladiče oleje
- Nové vzduchové chladiče oleje OLAER
- Nové katalogové listy
- Letované výměníky tepla
- Lepší parametry – změna v označení
- Anketa

Nová řada vzduchových chladičů oleje OLAER Vyšší chladicí výkon!



Vážení přátelé,

Pomalou začíná jaro a s ním přichází více energie i radosti ze života. Jakoby nás probouzející se příroda vyzývala k novým plánům a setkáním.

Věřím, že se Vašim plánům bude dobře dařit a budete je realizovat v letošním roce ještě úspěšněji nežli v období předcházejícím. My Vám v tom budeme rádi nápomocni.

Pokud se týká našich setkání, máme již nyní naplánováno několik příležitostí, z nichž nejvýznamnější budou mezinárodní strojírenské veletrhy.

Na první z nich si Vás dovoluji pozvat již 20. až 23. 5. Těším se na setkání na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Nitre a zvu Vás srdečně k návštěvě našeho stánku č. 29 v Pavilonu M3.

Hana Svobodová
jednatelka společnosti

15. Mezinárodní Strojářský Veletrh
15th International Engineering Fair



Konstrukční úpravou vzduchových chladičů řady LAC, LOC a LHC jsme dosáhli vyššího chladicího výkonu – až o 20 % a nižší hlučnosti – až o 3 dB.

Bližší informace můžete najít uvnitř OLAER NEWS

► Vzduchové chladiče oleje

Optimální pracovní teplota je důležitým faktorem pro spolehlivost, životnost a maximální efektivnost každého systému. V hydraulice se zajišťuje udržování správné pracovní teploty odvodem ztrátového tepla pomocí vhodného vodního, vzduchového, případně kompresorového chladiče.

Výhodou vzduchových chladičů je jejich nezávislost na místě instalace, neboť teplo se odvádí přímo do vzduchu. Oproti kompresorovým chladičům mají vzduchové chladiče tu výhodu, že jsou schopny s poměrně malým příkonem motoru poskytnout vysoký chladicí výkon.

► Nové vzduchové chladiče oleje OLAER

Další zvýšení poměru chladicí výkon/příkon u stávajících chladičů bylo jedním z cílů vývoje firmy OILTECH – švédské filie OLAER Group, která vyrábí vzduchové chladiče OLAER.

Vzhledem k tomu, že současná konstrukce hydraulických agregátů klade mimo jiné důraz na jejich účinnost a tudíž minimalizaci vývinu ztrátového tepla, byl tento vývoj zaměřen především na vzduchové chladiče malých a středních výkonů.

Výsledkem vývoje firmy OILTECH je nová řada vzduchových chladičů, které se vyznačují vyšším chladicím výkonem – až o 20 % oproti původním modelům a nižší hlučností – až o 3 dB.

Uvedené snížení hlučnosti se může zdát jako zanedbatelné. Funkce lidského vnímání hluku v závislosti na hladině akustického tlaku ovšem není lineární, takže například rozdíl mezi 80 dB a 83 dB bývá subjektivně vnímán jako dvojnásobek.

Zvýšení chladicího výkonu a snížení hlučnosti bylo dosaženo díky těmto opatřením:

- Nová konstrukce ochranné mříže ventilátoru
- Optimalizace postavení mříže vůči chladicímu elementu a skříně chladiče
- Optimalizace skříně chladiče
- Optimalizace ventilátoru

Proces optimalizace byl prováděn řadou měření v aerodynamickém tunelu.

Motory a chladicí elementy inovovaných chladičů zůstávají beze změny, stejně jako přípojovací a zástavbové rozměry.

Zlepšené parametry tak nejsou dosaženy na úkor zvětšení chladiče nebo na úkor jiného zásahu do jeho vnějších rozměrů.

Nové modely vzduchových chladičů OILTECH/OLAER nesou označení **LAC2, LOC2 a LHC2**.

Jak již bylo uvedeno, změny se týkají jednotek malých a středních výkonů, tj. velikostí **007/016 /023 a 033**.

Příklad:

Původní model

LAC 011-4-D-00-000-0-0

Chladicí výkon: 5,7 kW*

Hladina akustického tlaku: 69 dB(A)

Nový model

LAC2 011-4-D-00-000-0-0

Chladicí výkon: 6,3 kW*

Hladina akustického tlaku: 67 dB(A)

► Nové katalogové listy

Nové katalogové listy vzduchových chladičů můžete najít na webových stránkách naší firmy www.olaer.cz, v sekci Katalogové listy/Chladiče/Vzduchové chladiče.

Vzduchové chladiče oleje s elektromotorem

LAC/LAC2

Pohon vrtule zajišťuje asynchronní elektromotor. K dispozici jsou motory pro různá síťová napětí v provedení pro 50 nebo 60 Hz.



Olejové chladičí agregáty

LOC/LOC2

Olejové chladičí agregáty LOC jsou vzduchové chladiče oleje s vlastním oběhovým čerpadlem 20-80 l/min. Mohou být dodány také s olejovým filtrem FX3.



Vzduchové chladiče oleje s hydromotorem

LHC/LHC2

Pohon vrtule zajišťuje hydromotor 8,4-25,2 cm³/ot. Chladiče LHC jsou vhodné především pro mobilní hydrauliku, obzvláště do prostředí s potenciálně výbušnou atmosférou. Mohou být dodány s certifikátem ATEX.



Vaše případné dotazy Vám rádi zodpovíme.

*Chladicí výkon při rozdílu teplot $\Delta T_{\text{olej-vzduch}}$ 20 °C, průtoku oleje 80 l/min, s olejem třídy ISO VG 46

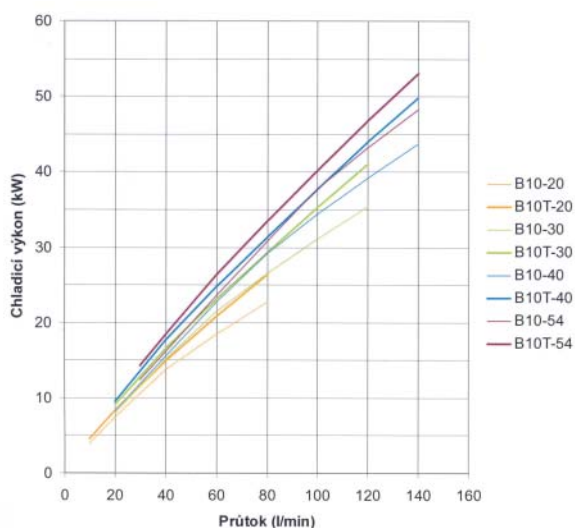
▶ Letované výměníky tepla

Lepší parametry – změna v označení

Také u letovaných deskových výměníků tepla PWO proběhla v uplynulém roce a půl inovace.

U nepoužívanějších modelů **B10**, **B25** a **B45** se změnou tvaru kanálu v oblasti připojení dosáhlo zvýšení výkonu a snížení tlakové ztráty.

Inovované modely jsou označeny **B10T**, **B25T** a **B120T**. Rozteč a světlost připojovacích hrdel modelů T se nijak neliší od původního provedení. Stejně tak se nezměnila šířka a výška. Jediný rozměr, který doznal změny, je hloubka výměníku, tj. rozměr závislý na počtu desek – je o něco menší.



Jako příklad uvádíme zlepšení parametrů u výměníků velikosti B10.

Modely T jsou při stejném chladicím výkonu menší a tudíž i levnější.



Například tam, kde bylo dříve zapotřebí použít výměník B10-54 lze použít model B10T-40.

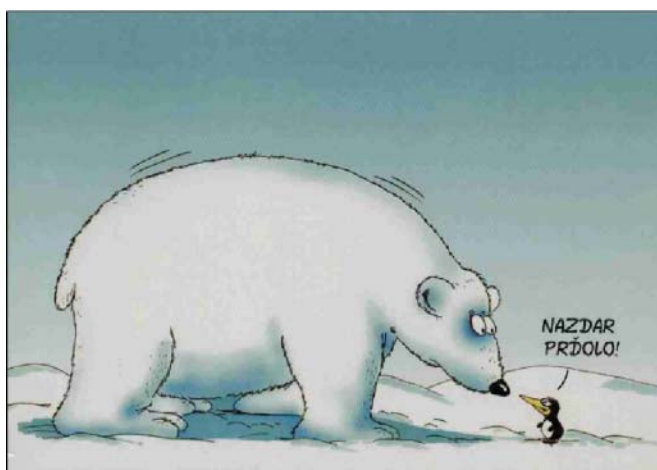
▶ Anketa

Pomožte nám zkvalitnit služby pro Vás.

Každý účastník ankety od nás obdrží volný vstup na Mezinárodní strojírenský veletrh v Nitře a nápoj na našem stánku.

Stačí když nám zašlete faxem vyplněný anketní lístek, který najdete uvnitř OLAER NEWS.

Anketu je možno vyplnit také na webových stránkách www.olaergroup.sk



Váš partner pro hydrauliku a průmyslové chlazení